

REGOLAMENTO GALLERIA FOTOGRAFICA DI TRENOMANIA

Proponiamo qui di seguito una serie di **regole basilari** che vogliono innanzitutto essere di aiuto a tutti gli utenti, incentivandoli così a migliorare la loro abilità fotografica, e secondariamente, ma non per questo di minor importanza, ad aumentare il livello generale della galleria di Trenomania, creando così un maggior gradimento e interesse da parte dei visitatori.

Dopo questa breve, ma doverosa introduzione, passiamo con l'elencare i punti essenziali, sopra accennati, per un corretto "upload" delle Vostre immagini:

DIMENSIONE IMMAGINI:

Le foto devono avere una risoluzione preferibile di 1024x768 o 768x1024 pixels non più grandi del lato largo di 1400 pixels;

A seconda dei software a disposizione si consiglia di impostare i valori di compressione degli originali in modo tale da ottenere file di circa 400-600 Kb; **il server accetterà fino ad un massimo di 1.024 Kb.**

QUALITÀ DELLE IMMAGINI:

Gli amministratori si riservano di cestinare le immagini di scarsa e dubbia qualità presentanti per esempio: sovraesposizioni o sottoesposizioni esagerate, rumorosità eccessiva, soggetto/i coperto/i parzialmente da pali o quanto altro o tagliati, foto storte, ecc.

Durante la fase di "upload" delle foto è richiesto, per una migliore consultazione da parte degli altri utenti e visitatori, se si dispone dei seguenti dati, di compilare in modo opportuno gli appositi campi di informazione dell'immagine (titolo, descrizione se necessaria, luogo, data).

La galleria di TMF contiene un archivio di targhe delle locomotive. Chi volesse contribuire all'ampliamento dello stesso è pregato di inserire i files facendo riferimento a quanto già presente per ciascun gruppo di locomotive, rispettando le misure di altezza e larghezza e tipo di ritaglio della foto. Non si accettano doppioni; sono però gradite immagini di qualità superiore alle attuali, che eventualmente si provvederà a sostituire.

Per le foto a cui si desidera dare particolare valenza al soggetto quando raffigura esclusivamente un singolo rotabile, in particolar modo materiale di trazione, per esigenze di archivio ben strutturato e per le fasi di ricerca,

si richiede di inserire il titolo nella forma univoca seguente (esempio: ALn668.3100 - D343.2017 - E464.272).

Proponiamo di evitare la pubblicazione di fotografie dello stesso rotabile inquadrato ripetutamente in posizioni identiche o similari che trasmettono un effetto clip poco consono agli intenti della Galleria.

Il motore della galleria aggiunge una tilde e un numero progressivo nel caso di caricamento di file con lo stesso nome

Sarà necessario da parte dell'utente rinominare i file che adopera quelli generati dall'apparecchio fotografico che possono essere generici (esempio lmgxxxx.jpg)

In questo modo:

Azienda ferroviaria_Gruppo Rotabile_Numero di serie_Luogo (101).jpg

Dove il (101) serve per mettere in ordine alfanumerico l'album interessato.

In questo caso l' UTENTE dovrà sempre scrivere (101), verrà adeguatamente sostituito dallo staff in fase di approvazione.

ammettiamo di fotografare una E655.500 il nome file sarà così composto:

FS_E655_500_Palermo_(101).jpg

In caso di trovarsi in una città che riporta un nome di un Santo sarà scritto così:

FS_E655_500_S_Severo_(101).jpg

Senza riportare la "S" puntata

Un po' più complesso se si fotografa un treno di una compagnia privata, esempio:

SBB_E484_016_SR_Cagliari_(101).jpg

SBB_E484_016_SR_S_Camillo_(101).jpg

Normalmente si scrive quella che sarebbe la marcatura frontale del rotabile.

Per le Keywords si adotta questa sintassi, tra l'altro estrapolata dal nome file:

Società di riferimento – Gruppo rotabile – Marcatura intero del rotabile

SBB_Cargo SBB_E484 SBB_E484_016_SR

Per le Keywords di Trenitalia bisogna segnare anche la Livrea

FS_E655 FS_E655_Xmpr FS_E655_500

nell'apportare il copyright e di utilizzare eventuali keywords attinenti tenendo conto che il software di gestione interpreta come chiave ogni singolo vocabolo (evitare perciò gli articoli e le preposizioni o simili, accenti e apostrofi anche nel nome file).

Si rammenta che è possibile votare le immagini con un punteggio variabile da 1 a 5 stelle ed è disponibile uno spazio per i commenti, severamente vietati e bannati se di carattere offensivo. Si prega anche di limitare OT e messaggeria interpersonale all'interno di suddetta sede. Per discussioni di ampio respiro, approfondimenti, comunicazioni, consigli, richieste di informazioni e quant'altro utilizzare gli strumenti del forum di Trenomania nella sezione dedicata.

<http://Inx.trenomania.it/forum/>

Chiediamo agli Utenti di evitare di scrivere eventuali numeri e tracce dei treni merci e/o straordinari.

Per chi non ne potesse proprio fare a meno di segnarle, è obbligatorio indicare la fonte della notizia.

In caso contrario lo STAFF provvederà a cancellare d'ufficio i predetti dati.

NOTA IMPORTANTE:

Trenomania, come noto, non è un sito a scopo di lucro, pertanto la pubblicazione delle foto in galleria, da parte dei rispettivi autori, avviene in forma chiaramente gratuita e spontanea. L'eventuale richiesta di cancellazione del proprio account, sarà eseguita dagli amministratori senza indugio, in ogni caso, le fotografie e i commenti apposti durante il periodo di frequenza della galleria **NON SARANNO IN NESSUN CASO RIMOSI**. Qualora l'utente che ha deciso la cancellazione del proprio account lo richiedesse, sarà possibile rendere anonime le foto e i commenti, per tale cosa si prega di farne specifica menzione nella richiesta di cancellazione.

Le regole elencate non avranno un effetto completamente retroattivo nei confronti del materiale già pubblicato fino ad ora, ma nell'ottica di una revisione generale dell'archivio alcune foto ritenute tra le peggiori come qualità e minimamente significative potrebbero venire cancellate ad assoluta discrezione degli amministratori.

Un particolare e doveroso ringraziamento a Luca Lazzizzera per la grafica e David Villa per le consulenze tecniche.

Gli AMMINISTRATORI sono a più completa disposizione degli Utenti, i contatti sono a fondo pagina:

“Staff Gestione Galleria Foto TMF”