

Regolamento Galleria Fotografica “Trenomania - TMF”

Proponiamo qui di seguito una serie di **regole basilari** che vogliono innanzitutto essere di aiuto a tutti gli utenti, incentivandoli così a migliorare la loro abilità fotografica, e secondariamente, ma non per questo di minor importanza, ad aumentare il livello generale della galleria di Trenomania, creando così un maggior gradimento e interesse da parte dei visitatori.

Dopo questa breve, ma doverosa introduzione, passiamo con l'elencare i punti essenziali, sopra accennati, per un corretto “upload” delle Vostre immagini:

Dimensioni e peso

Le foto devono avere una risoluzione preferibile di 1024x768 o 768x1024 pixels; sono ammesse delle eccezioni per le immagini derivate da scansioni di diapositive o vecchie fotografie (queste ultime però dovranno avere il lato più lungo di almeno 800 pixels). A seconda dei software a disposizione si consiglia di impostare i valori di compressione degli originali in modo tale da ottenere file di circa 200-400 Kb; il server accetterà fino ad un massimo di 700 Kb.

Qualità delle immagini

Gli amministratori si riservano di cestinare le immagini di scarsa e dubbia qualità presentanti per esempio sovraesposizioni o sottoesposizioni esagerate, rumorosità eccessiva, soggetto/i coperto/i parzialmente da pali o quanto altro o tagliati, foto storte, ecc.

Caricamento delle immagini

Durante la fase di “upload” delle foto è richiesto, per una migliore consultazione da parte degli altri utenti e visitatori, se si dispone dei seguenti dati, di compilare in modo opportuno gli appositi campi di informazione dell'immagine (titolo, descrizione se necessaria, luogo, data).

La galleria di TMF contiene un archivio di targhe delle locomotive. Chi volesse contribuire all'ampliamento dello stesso è pregato di inserire i files facendo riferimento a quanto già presente per ciascun gruppo di locomotive, rispettando le misure di altezza e larghezza e tipo di ritaglio della foto. Non si accettano doppioni; sono però gradite immagini di qualità superiore alle attuali, che eventualmente si provvederà a sostituire.

Forma del titolo

Per le foto a cui si desidera dare particolare valenza al soggetto quando raffigura esclusivamente un singolo rotabile, in particolar modo materiale di trazione, per esigenze di archivio ben strutturato e per le fasi di ricerca, si richiede di inserire il titolo nella forma univoca seguente Xxx.xxx (esempio: ALn668.3100 - D343.2017 - E464.272).

Ripetizioni foto

Proponiamo di evitare la pubblicazione di fotografie dello stesso rotabile inquadrato ripetutamente in posizioni identiche o similari che trasmettono un effetto clip poco consono agli intenti della galleria.

Nome dei files

Il motore della galleria aggiunge una tilde e un numero progressivo nel caso di caricamento di file con lo stesso nome. Vista la notevole mole di materiale presente in archivio per facilitare eventuali ricerche più mirate, per chi non personalizza gli stessi e adopera quelli generati dall'apparecchio fotografico che possono essere generici (esempio: Pxxxxx.jpg, IMGxxxx.jpg, DSCxxxx.jpg). Si suggerisce di aggiungere dei suffissi (Mario Rossi anteporrà per esempio MR-IMGxxxx.jpg o quanto altro vi propone la vostra fantasia).

Per altre personalizzazioni dei vostri inserimenti in galleria si consiglia inoltre di adottare un font di dimensioni adeguate (10-14 pt) nell'apporre il copyright e di utilizzare eventuali keywords attinenti tenendo conto che il software di gestione interpreta come chiave ogni singolo vocabolo (evitare perciò gli articoli e le preposizioni o simili).

Si rammenta che è possibile votare le immagini con un punteggio variabile da 1 a 5 stelle ed è disponibile uno spazio per i commenti, severamente vietati e bannati se di carattere offensivo. Si prega anche di limitare OT e messaggeria interpersonale all'interno di suddetta sede. Per discussioni di ampio respiro, approfondimenti, comunicazioni, consigli, richieste di informazioni e quant'altro utilizzare gli strumenti del forum di Trenomania nella sezione dedicata.

<http://www.trenomania.org/forum/viewforum.php?f=11&sid=bae4ed844614a8bd63309acd3c3e7593>

Le nuove produzioni a far data da 07/07/07 riporteranno il nuovo watermark di Trenomania Foto anche a simbolo di una certificazione di qualità controllata.

Le regole elencate non avranno un effetto completamente retroattivo nei confronti del materiale già pubblicato fino ad ora, ma nell'ottica di una revisione generale dell'archivio alcune foto ritenute tra le peggiori come qualità e minimamente significative potrebbero venire cancellate ad assoluta discrezione degli amministratori. Gli utenti interessati verranno nel caso contattati personalmente.

Un particolare e doveroso ringraziamento a Luca Lazzizzera per la grafica e David Villa per le consulenze tecniche.

“Staff Gestione Galleria Foto TMF”