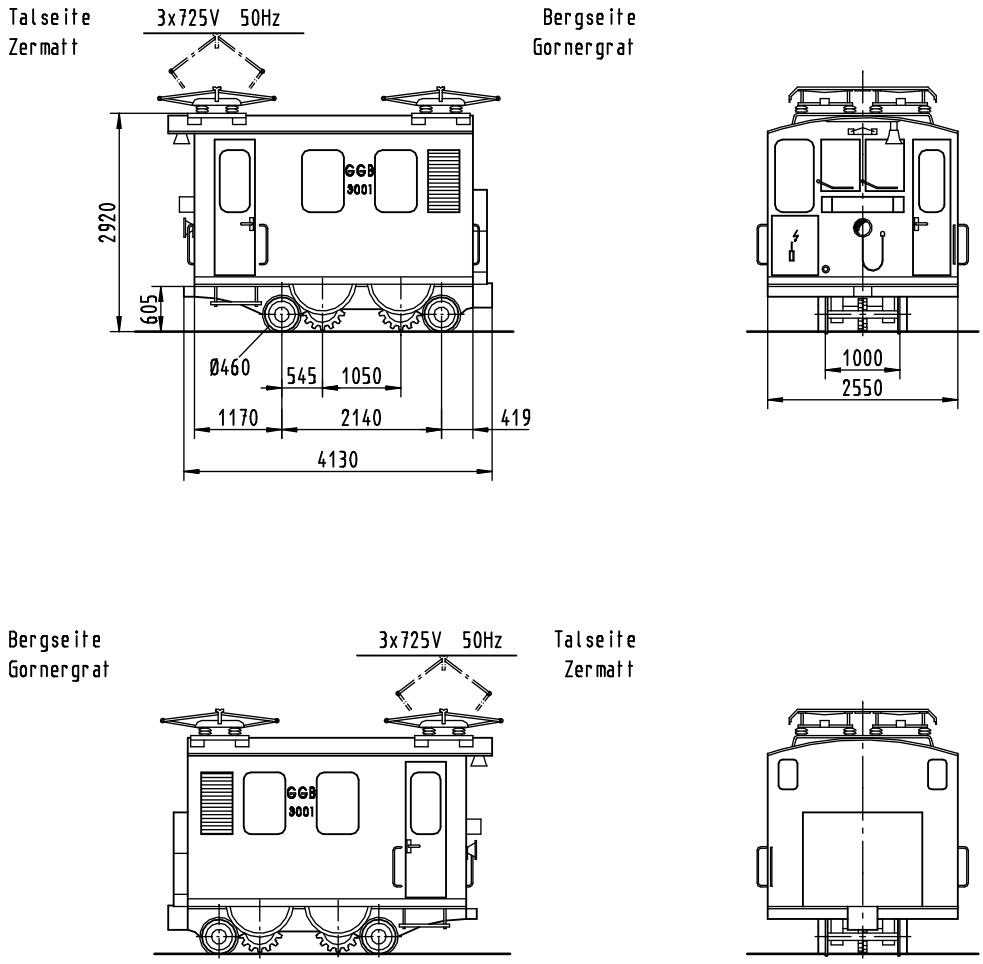

Triebrad-Ø (mm)	-	Eigengewicht (t)	14,7	Lieferant (Kasten)	SLM
Triebzahnrad-Teilkreis-Ø (mm)	573	Nutzlast (t)	-	Lieferant (Drehgestell)	SLM
Anzahl Zähne	15	Bruttogewicht (t)	-	Lieferant (Elektrisch)	BBC
Anzahl Triebzahnräder	2 Paare	Ladefläche Gepäck (m2)	-	Inbetriebsetzung	1898
Laufrad-Ø (mm)	460	Vmax bergwärts 200‰ (km/h)	8,5	Umgebaut	-
Bremszahnrad-Teilkreis-Ø (mm)	-	Vmax talwärts 200‰ (km/h)	9,0	Umgebaut durch	-
Anzahl Triebmotoren	2 (Asynchron)	Vmax talwärts 125‰ (km/h)	9,0	Art des Umbaus	-
Stundenleistung (kW)	132	Anzahl Sitzplätze	-	Vielfachsteuerung	nein
Zugkraft am Rad dauernd (kN)	56	Anzahl Stehplätze	-	Bremssystem	H, ZF, Ci, Cr
Zugkraft am Rad maximal (kN)	-				
Übersetzungsverhältnis	1:12,4				

Objekt: Zusammenstellungen

Ersetzt durch:
Ersatz für:

Elektrische Lokomotive

He 2/2 3001, 3003
Typenskizze

1:100

Gezeichnet	RUO	29.12.10
Geprüft		
Änderungen	-	-
-	-	-

gornergrat bahn
the matterhorn railway

Rollmaterial Engineering

Format A4

29.310.73.1967

Blatt Nr. -

-